



Instruction manuals

**Caminhão Guindaste
XCT90 BRI
Manual de Informações e
Desempenho do Produto**

Lista de Documentos

Manual de Segurança do Caminhão

1. Guindaste e do Guindaste Todo-o-Terreno

2. **Manual de Informações do Caminhão Guindaste XCT90_BRI**

3. Manual de Operação do Caminhão Guindaste XCT90_BRI

4. Manual de Reparo e Manutenção do Caminhão Guindaste XCT90_BRI

XCT90 BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações



Caminhão Guindaste XCT90_BRI

Manual de Informações e Desempenho do Produto

Versão 1 de março de 2022

Número de Identificação do Veículo (VIN)	
Número do motor	
Data de fabricação	Ano mês

O Manual do produto faz parte do produto e deve estar sempre à mão para referência.

Por favor, leia o Manual do produto antes de usar o produto.

Este produto foi projetado e fabricado de acordo com os seguintes padrões:

Q/320301JAF751

GB/T 6067.1-2010 "Regulamentos de Segurança para Máquinas de Elevação Parte 1: Geral"

GB 7258-2017 "Condições Técnicas para Segurança na Operação de Veículos Motorizados"

GB/T 6068-2021 "Especificações de Teste para Caminhão Guindaste e Guindastes sobre Pneus"

JB/T 9738-2015 "Caminhão Guindaste"

Todos os direitos reservados

Sem a permissão por escrito da XCMG, nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida ou usada de qualquer forma por qualquer meio, incluindo fotocópia, gravação de vídeo, gravação de áudio ou armazenamento de informações e consulta do sistema.

Atenção

Use sempre as peças de reposição produzidas pelo fabricante original para esta máquina, caso sejam utilizadas peças de reposição não originais, a XCMG não se responsabilizará por qualquer dano à máquina ou perda de tempo de operação.



Prefácio

Sinceramente agradecemos por confiar e reconhecer a marca XCMG e usar os caminhões guindastes produzidos pela XCMG Heavy.

O conteúdo deste Manual abrange todo o projeto do produto, prevalecerá a configuração real do modelo adquirido.

Este Manual fornece uma introdução detalhada às especificações do produto, parâmetros técnicos e tabelas de desempenho de elevação nominal. A operação de elevação é um tipo de trabalho perigoso, para garantir seu uso seguro e dar pleno desempenho ao melhor o desempenho do guindaste, preste atenção especial ao conteúdo marcado como "Perigo", "Aviso" e "Atenção" no manual.

Este Manual e outros documentos técnicos acompanhados são parte integrante do guindaste, por favor, mantenha-os adequadamente com o guindaste durante a vida útil do produto. Nossa empresa se reserva o direito de revisar continuamente o conteúdo do Manual devido ao aprimoramento técnico, sujeito a alterações sem aviso prévio, nossa empresa espera que todos os usuários entendam. Algumas figuras e textos neste Manual podem não corresponder ao produto real, mas isso não afetará seu uso, o status do produto está sujeito ao produto real.



Instruções das informações de aviso de segurança

 - Símbolo de aviso de segurança. Ele é usado para mantê-lo alerta sobre possíveis perigos de lesões pessoais. Obedeça a todas as informações de segurança que seguem este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.

 - A palavra de advertência "Perigo" indica uma situação de perigo iminente. A morte ou ferimentos graves ocorrerão se não forem evitados.

 - A palavra de advertência "Aviso" indica uma situação potencialmente perigosa. A morte ou ferimentos graves pode ocorrer se não forem evitados.

 - A palavra de advertência "Atenção" indica uma situação potencialmente perigosa. Se não for evitado, podem ocorrer ferimentos moderados ou leves.

 - Indica uma situação que pode causar danos ao equipamento, bens pessoais e/ou ao meio ambiente, ou fazer com que o equipamento funcione incorretamente. Se não for seguido rigorosamente, podem ocorrer danos materiais, danos às peças da máquina ou desempenho mecânico reduzido.

 - "Dicas" são usados para indicar ou adicionar esclarecimentos a informações individuais.



Índice

Prefácio.....	III
Instruções das informações de aviso de segurança	V
1 Visão geral.....	5
1.1 Definição de termos.....	5
1.2 Modelo de produto.....	7
1.3 Identificação do produto	8
1.3.1 Introdução	8
1.3.2 Placa de identificação do produto.....	8
1.3.3 Sinal de aviso de segurança	10
1.3.4 Sinal de indicação	14
1.4 Composição do veículo inteiro	14
1.5 Principais utilizações e funcionalidades	19
1.5.1 Principais utilizações	19
1.5.2 Condições de Uso	20
2 Especificações técnicas.....	23
2.1 Parâmetros técnicos principais	23
2.2 Parâmetros de tamanho.....	26
2.3 Parâmetros de dispositivo de proteção de segurança.....	27
3 Tabela de peso de elevação nominal	29
3.1 Descrição	29
3.2 Configurações do guindaste.....	29
3.3 Situação de trabalho perigosa	30
3.4 Lança telescópica.....	30
3.5 Guincho	30
3.6 Instalação do cabo de aço	31
3.7 Explicação do símbolo.....	31
3.8 Dispositivo de proteção contra sobrecarga e dispositivo de limite de segurança.....	34
3.9 Mapa de divisão da área de trabalho do guindaste	36
3.10 Curva de altura de trabalho.....	37
3.11 Condição de trabalho da lança principal do XCT90_BRI	38
3.11.1 XCT90_BRI Lança principal - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 11t.....	38



3.11.2 XCT90_BRI Lança principal - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 8,5t.....	40
3.11.3 XCT90_BRI Lança principal - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 4t.....	42
3.11.4 XCT90_BRI Lança principal - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 0t.....	44
3.11.5 XCT90_BRI Lança principal - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 11t.....	46
3.11.6 XCT90_BRI Lança principal - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 8,5t.....	48
3.11.7 XCT90_BRI Lança principal - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 4t.....	50
3.11.8 XCT90_BRI Lança principal - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 0t.....	52
3.12 Condição de trabalho da lança auxiliar do XCT90_BRI	54
3.12.1 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 11t	54
3.12.2 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 8,5t	54
3.12.3 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 4t	55
3.12.4 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 0t	55
3.12.5 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi- -estendidos - contrapeso de 11t	56
3.12.6 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi- -estendidos - contrapeso de 8,5t	56
3.12.7 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi- -estendidos - contrapeso de 4t	57
3.12.8 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi- -estendidos - contrapeso de 0t	57
3.13 Condição de trabalho da cabeça da lança independente do XCT90_ BRI	57
3.13.1 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 11t	57
3.13.2 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 8,5t	59



3.13.3 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres totalmente estendidos - contrapeso de 4t	60
3.13.4 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres totalmente estendidos - contrapeso de 0t	61
3.13.5 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres semi-estendidos - contrapeso de 11t	62
3.13.6 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres semi-estendidos - contrapeso de 8,5t	63
3.13.7 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres semi-estendidos - contrapeso de 4t	64
3.13.8 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres semi-estendidos - contrapeso de 0t	65



Capítulo 1 Visão geral

1.1 Definição de termos



O diagrama esquemático a seguir pode não corresponder ao objeto real, mas não afeta sua compreensão. Termos

1. Peso de elevação Q

O Peso de elevação nominal é o peso de elevação líquido máximo que o guindaste foi projetado para levantar. O Peso nominal de elevação Q dos guindastes móveis inclui a massa de objetos pesados, ganchos e espalhadores.

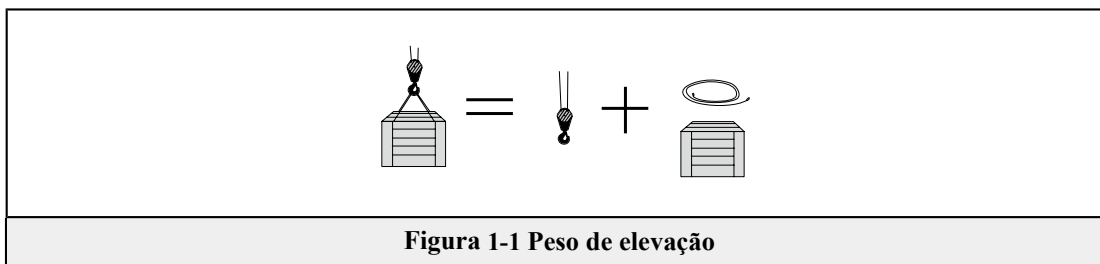


Figura 1-1 Peso de elevação

2. Faixa de trabalho R

Quando o guindaste é colocado em um local nivelado, a distância horizontal da linha central giratória de sua plataforma giratória até a linha central vertical do gancho (sem carga).

3. Altura de elevação H

A distância vertical entre a superfície de apoio do guindaste e a posição de trabalho mais alta do gancho.

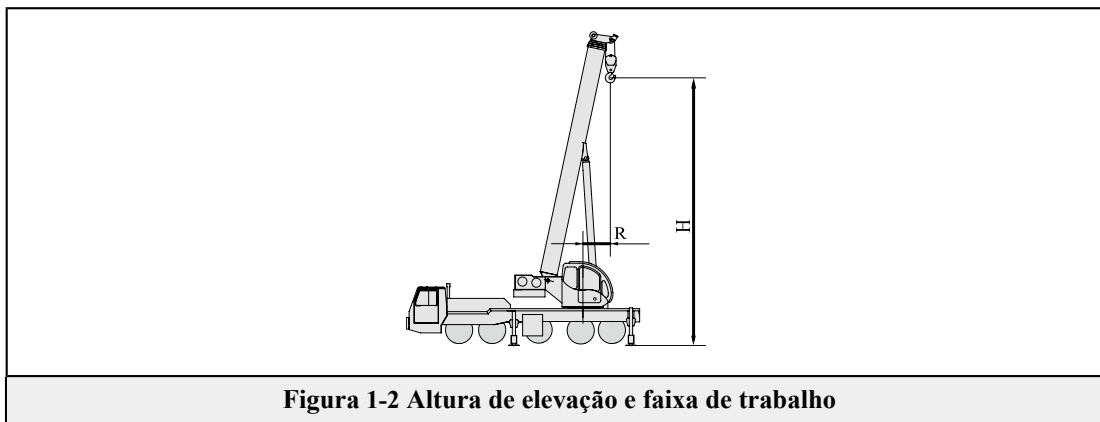


Figura 1-2 Altura de elevação e faixa de trabalho

4. Torque de elevação M



O produto da faixa de trabalho R do guindaste e a carga G correspondente, ou seja, $M=R \times G$. (Carga G = Peso de elevação Q $\times$ aceleração gravitacional g)

5. Comprimento da lança principal L e Ângulo de elevação da lança principal α

Comprimento da lança principal: a distância do ponto de articulação traseiro da lança principal até o centro da polia da cabeça da lança principal.

Ângulo de elevação da lança principal: o ângulo entre a linha horizontal e a linha central da lança.

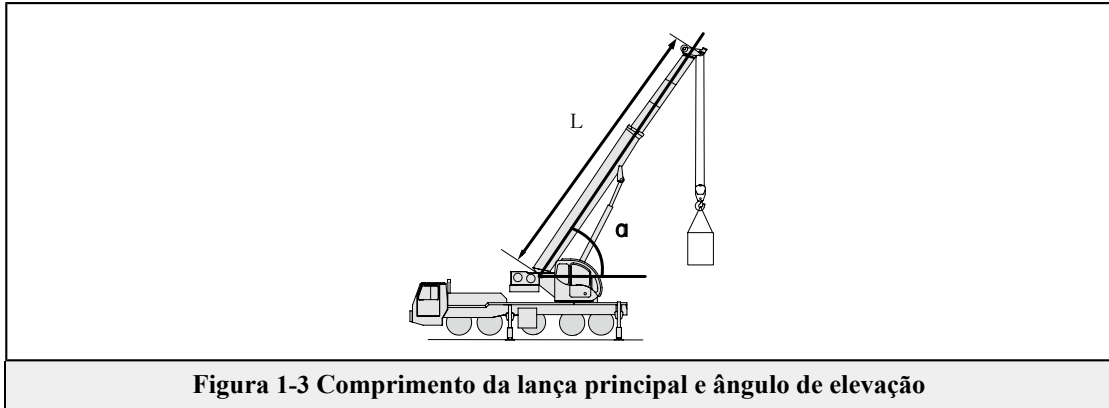


Figura 1-3 Comprimento da lança principal e ângulo de elevação

6. Comprimento da lança auxiliar l e Ângulo de instalação da lança auxiliar γ

Comprimento da lança auxiliar: A distância do ponto de articulação traseiro da estrutura de conexão da lança auxiliar até o centro da polia na cabeça da lança auxiliar.

Ângulo de instalação da lança auxiliar: refere-se ao ângulo entre a linha central da lança auxiliar estendida e a linha central da lança principal.

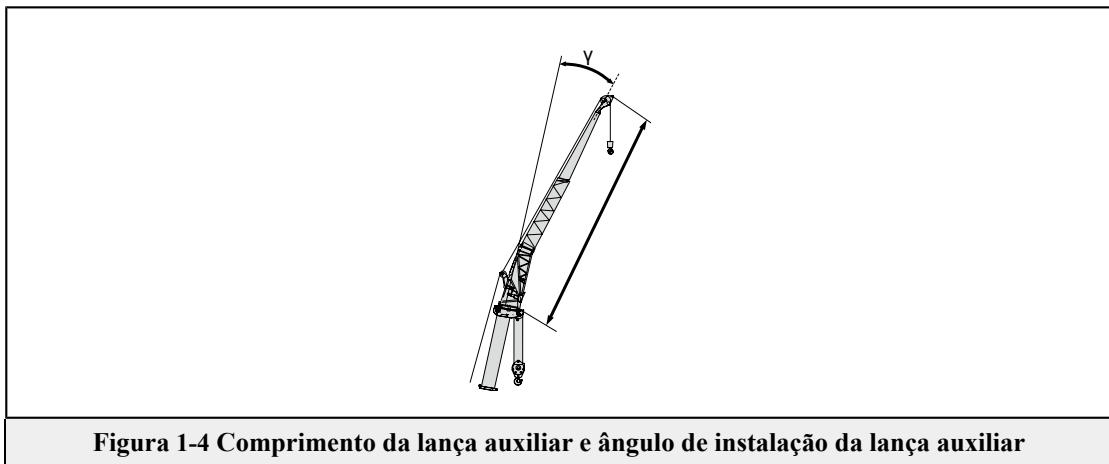


Figura 1-4 Comprimento da lança auxiliar e ângulo de instalação da lança auxiliar

7. Vão entre outriggers

A distância entre os dois estabilizadores, conforme mostrado em "Vão entre outriggers", o vão horizontal b e o vão vertical a.

Vão horizontal b: A distância entre os eixos verticais dos outriggers medidos perpendicularmente à direção de deslocamento longitudinal do guindaste.



Vão longitudinal a: A distância entre os eixos verticais dos outriggers medidos paralelamente à direção de deslocamento longitudinal do guindaste.

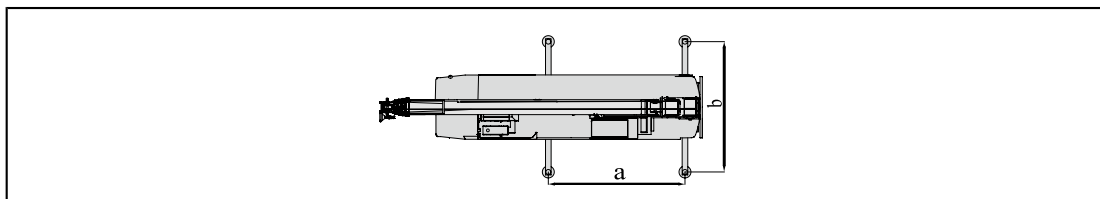


Figura 1-5 Vão entre outriggers

8. Área de trabalho

A linha conexão entre o centro de giro e os quatro pontos de apoio divide o guindaste em quatro áreas de trabalho: a área traseira, a área lateral e a área frontal.

Área frontal: A faixa de trabalho na frente do veículo, seu desempenho estão listados na tabela de peso de elevação nominal. Quando o peso de elevação é grande, não é recomendado trabalhar na frente da frente e neste momento a estabilidade de toda a máquina é pobre.

Área traseira: A área de trabalho atrás do veículo cujo desempenho está listado na tabela de peso de elevação nominal.

Área lateral: A área de trabalho além das áreas frontal e traseira.

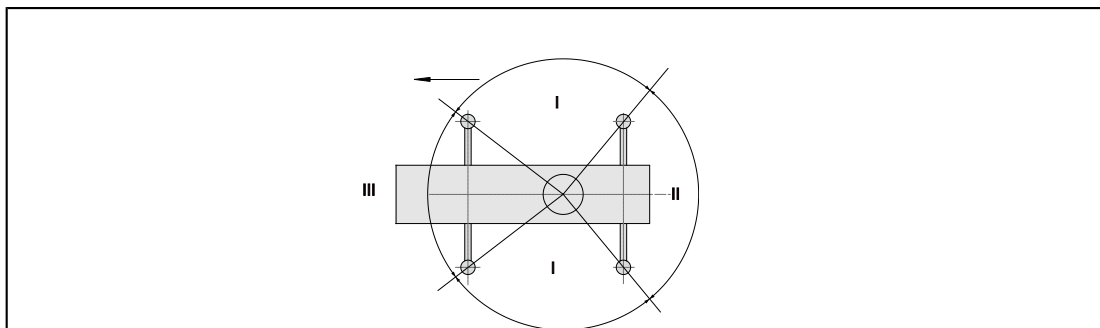


Figura 1-6 Área de trabalho

Nº.	Descrição	Nº.	Descrição
I	Área lateral	II	Área traseira
III	Área frontal		

1.2 Modelo de produto

Modelo de produtoO modelo do produto aparece nos documentos técnicos do produto, como manuais do produto, e está gravado na placa de identificação do veículo inteiro do produto. O modelo simplificado do produto se reflete na forma de identificação do produto na lança do produto, placa de cerca, galpão de máquinas e outras posições. O modelo do produto deste guindaste é equivalente ao modelo simplificado do produto, e a composição é a seguinte:

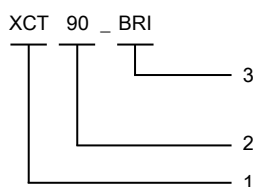


Figura 1-7

Nº.	Descrição	Nº.	Descrição
1	Código do nome do produto: Caminhão Guindaste XCT	2	Código dos principais parâmetros de operação: peso de elevação total máximo nominal (unidade: t)
3	Código de recurso da categoria: modelo sul-americano, BR		

1.3 Identificação do produto

1.3.1 Introdução

A identificação do produto deve ser precisa, intacta e livre de objetos estranhos.

1. Se a identificação precisar ser substituída, seu revendedor da XCMG fornecerá uma nova identificação de segurança. A menos que autorizado por nossa empresa ou revendedor, é proibida a adulteração ou substituição não autorizada da identificação existente.
2. Ao substituir por uma nova identificação, coloque-a na posição correta.

1.3.2 Placa de identificação do produto

As placas de identificação de produtos incluem Placa de identificação do veículo e Placa de identificação do chassi.

1. Placa de identificação do veículo

A Placa de identificação do veículo é instalada no lado inferior direito da sala de controle, conforme mostrado na figura "Posição de instalação da Placa de identificação do veículo".

A Placa de identificação do veículo geralmente inclui o seguinte:

Código de identificação do veículo (código VIN), modelo do produto, modelo do veículo, modelo do motor, potência líquida máxima/velocidade do motor, peso total de elevação máximo × faixa de trabalho, ano e mês de fabricação, nome do fabricante, etc. do guindaste

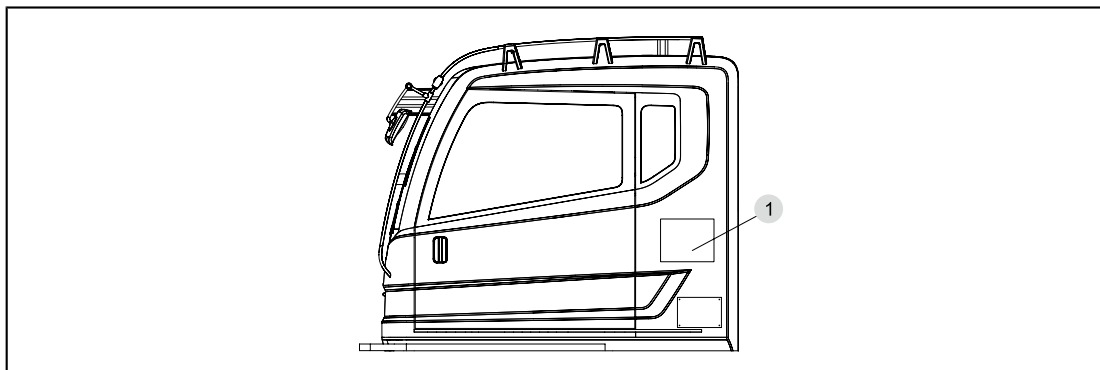


Figura 1-8 Local de instalação da Placa de identificação do veículo

Nº.	Nome	Nº.	Nome
1	Placa de identificação do veículo		

2. Placa de identificação do chassi

A Placa de identificação do chassi é instalada na parte frontal da viga longitudinal do lado direito do chassi, conforme mostrado no figura.

A Placa de identificação do chassi geralmente inclui o seguinte:

Nome do produto, Modelo, número do chassi, Número do motor, Ano e Mês de fabricação e Nome do fabricante.

Dicas: Logo abaixo da placa de identificação do chassi, há uma série de Número de Identificação do Veículo (VIN) impresso.

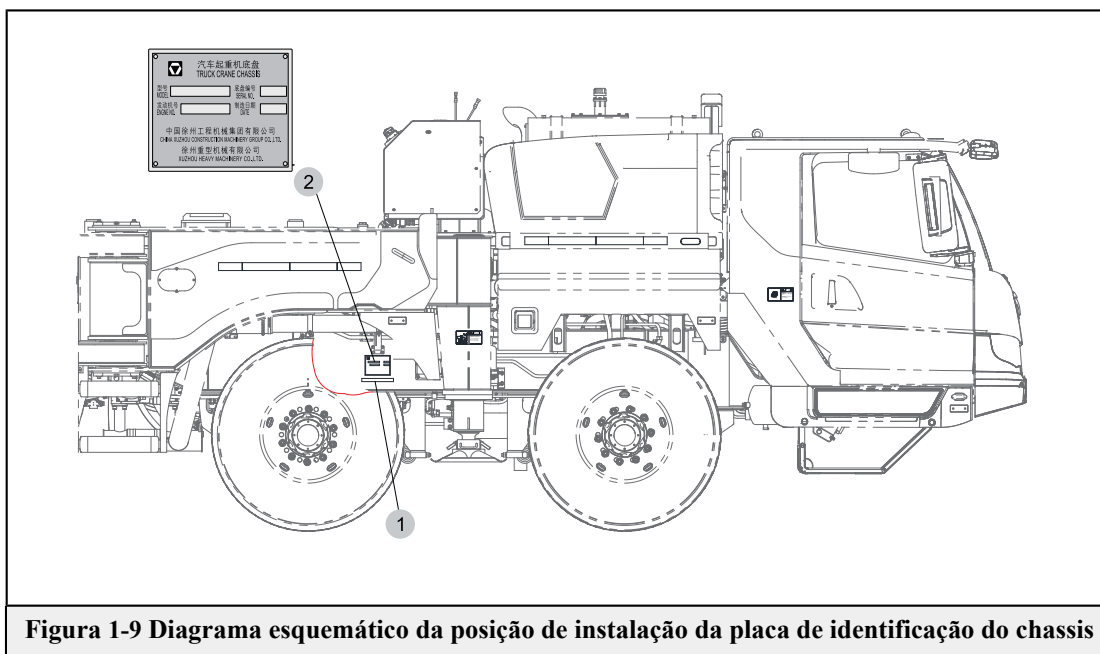


Figura 1-9 Diagrama esquemático da posição de instalação da placa de identificação do chassi



Nº.	Nome	Nº.	Nome
1	Código VIN	2	Placa de identificação do chassis

3. Número de série do produto

O número de série do produto inclui o número VIN do veículo e o número do motor na placa de identificação do veículo. O número de série do produto é o número de identificação do produto. Quando você precisar encomendar acessórios ou precisar de nossos serviços de suporte técnico, forneça as informações do número de série do produto. Por favor, registre as informações do número de série do produto na tabela abaixo para referência futura.

Você pode encontrar o número do motor e o número de identificação do veículo (VIN) na Placa de identificação do chassis e no local mostrado acima. Ao mesmo tempo, o número de identificação do veículo (VIN) também pode ser obtido por leitura, e o código único de identificação do veículo é armazenado no controlador montado no veículo e pode ser lido pela interface de diagnóstico que acompanha com o veículo. Ao ler, o usuário pode entrar em contato com o pessoal de serviço do fabricante local ou confiar na estação de serviço e usar a ferramenta de diagnóstico geral para ler.

Por favor, registre as informações do número do seu dispositivo para uso futuro		
Número de Identificação do Veículo (VIN)		
Número do motor		
Ano e mês de fabricação		
Informações do revendedor	Nome	
	Endereço	
	Telefone	

1.3.3 Sinal de aviso de segurança

Existem vários sinais de aviso de segurança em peças importantes, como a lança, o contrapeso e o outriger, para orientar o operador a usá-lo com segurança e evitar ferimentos.

O local de instalação específico e o conteúdo de aviso dos sinais de aviso são os seguintes:

A posição exata de colagem do sinal está sujeita ao produto real.



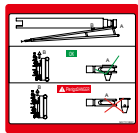
XCT90_BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações

Nº.	Sinal gráfico	Nome	Descrição
1		T112319C É estritamente proibido sentar na cabine	Aviso: Perigo de esmagamento! Durante as operações de elevação, é estritamente proibido sentar-se na cabina!
2		T113201C Proibido pisar	Atenção: É proibido pisar.
3		T112602C Instruções de uso	Aviso: É estritamente proibido operar o joystick da válvula de reversão durante a operação de elevação!
4		T112312C Perigo de esmagamento e colisão	Aviso: Perigo de esmagamento e colisão! Mantenha-se afastado desta área ao operar os outriggers!
5		T112313C Perigo de queda	Aviso: Perigo de queda! Atenção ao escalar! Não escale enquanto estiver dirigindo ou trabalhando!
6		T112310C Perigo de queda	Aviso: Perigo de queda! Use os equipamentos de proteção de segurança.
7		T112317C Perigo de esmagamento	Aviso: Perigo de esmagamento! Mantenha suas mãos longe!
8		T113303C Perigo escaldado	Atenção: Perigo escaldado! Mantenha suas mãos longe! Itens inflamáveis são proibidos aqui! Pode resultar em incêndio ou explosão!
9		T113304C Perigo de	Atenção: Máquina interna está em funcionamento, há perigo de esmagamento!



Nº.	Sinal gráfico	Nome	Descrição
		esmagamento	
10		T114215C Martelo	Posição do martelo
11		T111301C Perigo de capotamento da área de trabalho	Perigo: A sobrecarga e a operação ilegal além do limite são estritamente proibidas!
12		T112314C Distância de segurança de alta tensão	Aviso: Preste atenção às distâncias seguras perto de linhas de alta tensão.
13		T112315C Sinal da velocidade do vento	Aviso: A velocidade do vento não deve ser superior a 14,1 m/s.
14		T113305C Sinal de travamento da plataforma giratória	Atenção: Ao dirigir, o pino de travamento do giro da plataforma giratória deve ser fixado.
15		T114210C Extintor de incêndio	Posição do extintor de incêndio
16		T113302C Correspondência de cabo de aço	Atenção: Ao enrolar o cabo no carretel, certifique-se de que o tamanho do cabo e do calço correspondam!
17		T112320C É estritamente proibido	Aviso: Perigo de colisão! Ao dirigir, é estritamente proibido sentar na sala de controle

XCT90_BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações

Nº.	Sinal gráfico	Nome	Descrição
		sentar na sala de controle	
18		T112401C Afastar-se do movimento coberto	Aviso: Perigo de impacto, fique longe de movimento coberto!
19		T111302C Engate de lança auxiliar	---
20		T112304C Perigo de colisão	Aviso: Ao dirigir, a escada dobrável desdobrada atingirá pessoas ou objetos, guarde a escada dobrável antes de dirigir.
21		T112305C Perigo de morte	Aviso: A operação e instalação não autorizadas podem resultar em morte!
22		T112306C Perigo de incêndio ou explosão	Aviso: Itens inflamáveis são proibidos aqui! Pode resultar em incêndio ou explosão!
23		T112307C Perigo de esmagamento	Aviso: Perigo de esmagamento! É estritamente proibido ficar entre as rodas durante o trabalho.
24		T112308C Perigo de danos ao componente	Aviso: Não lave com água de alta pressão!
25		T112309C Perigo de esmagamento ou impacto	Aviso: Perigo de impacto! Objetos em movimento podem esmagar e perfurar. Mantenha-se afastado da área de trabalho da máquina.
26		T112311C Perigo de esmagamento	Atenção: Cuidado ao esmagamento das mãos no ponto de acionamento da engrenagem!



Nº.	Sinal gráfico	Nome	Descrição
27		T112316C Perigo de ação errada	Aviso: Trave os pinos dos outriggers quando os outriggers pararem de se mover! Consulte o manual de instruções de operação.
28		T112318C Perigo de incêndio	Aviso: Não fume!
29		T113301C Perigo de tropeçar	Atenção: Perigo de tropeçar! Atenção aos obstáculos sob seus pés.

1.3.4 Sinal de indicação

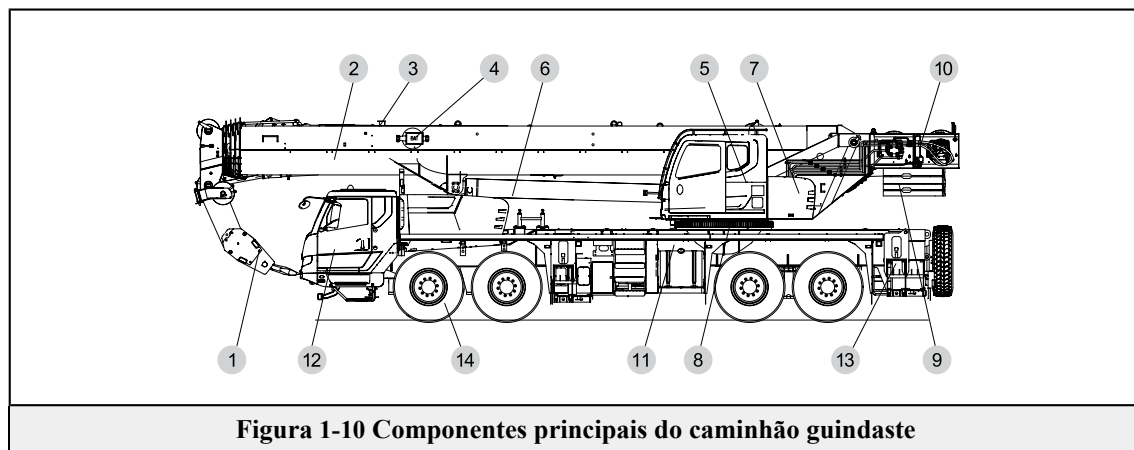
Os sinais de indicação incluem as instruções sobre responsabilidades do operador, segurança de condução e operação e várias instruções sobre operação dos outriggers e manutenção de óleo e graxa, etc.

Ao usar esta máquina para realizar certas operações ou instruções, esses sinais podem atuar como um lembrete ou lembrar ao operador como realizar operações normalizadas.

CUIDADO!

Ao usar esta máquina para realizar certas operações ou instruções, se a operação não estiver de acordo com as especificações, poderá causar perdas desnecessárias.

1.4 Composição do veículo inteiro





Nº.Compo- nentes princi- pais do caminhão guindaste	Nome	Nº.	Nome	Nº.	Nome
1	Gancho	2	Lança principal	3	Lança auxiliar
4	Dispositivo de segurança	5	Sala de controle	6	Cilindro de amplitude
7	Galpão	8	Plataforma giratória	9	Contrapeso
10	Mecanismo de elevação	11	Quadro	12	Cabine
13	Outrigger	14	Pneu		

O chassi do caminhão guindaste é composto principalmente por nove grandes sistemas, incluindo sistema de energia, sistema de transmissão, sistema de condução, sistema de controle, cabine e peças de cobertura, sistema hidráulico, sistema de ar condicionado, sistema elétrico e sistema auxiliar.

Table 1-1 Composição do sistema de chassis

Nome	Descrição
Sistema de energia	É composto por motor, sistema de arrefecimento, filtro de ar, silenciador, sistema SCR e outros componentes.
Sistema de transmissão	É composto por embreagem, transmissão, eixo de transmissão e outros componentes.
Sistema de condução	É composto por sistema de suspensão, eixos, pneus e outros componentes.
Sistema de controle	É composto por sistema de direção, sistema hidráulico de direção, sistema de controle de mudança, sistema de frenagem e outros sistemas.
Cabine e peças de cobertura	É composto principalmente por cabine, plataforma de caminhada e placa de cerca, tampa do motor e outros componentes.
Sistema hidráulico	É composto principalmente por bomba hidráulica, válvula hidráulica, cilindro de óleo e tubulação e outros componentes.
Sistema de ar condicionado	É composto principalmente por sistema de aquecimento, sistema de refrigeração e outros componentes.



Table 1-1 Composição do sistema de chassis(continued)

Nome	Descrição
Sistema elétrico	É composto principalmente por fonte de alimentação, sistema de iluminação, circuito de controle e outros componentes.
Sistema auxiliar	É composto principalmente por suportes de lança, placa de identificação da estrutura inferior, ferramentas acompanhadas e outros componentes.

A parte de operação de elevação do caminhão guindaste é composta principalmente por cinco partes principais: o dispositivo de operação, o sistema hidráulico, o sistema elétrico, o dispositivo de segurança, a sala de controle e as peças de cobertura.

Nome	Descrição
Dispositivo de operação	É composto por lança principal, lança auxiliar, mecanismo telescópico da lança principal, mecanismo de amplitude, mecanismo de giro, rolamento de giro, mecanismo de elevação principal, mecanismo de elevação auxiliar, gancho principal, gancho auxiliar, contrapeso, cabo de aço e outros componentes.
Sistema hidráulico	É composto por componentes hidráulicos como bombas, motores, válvulas multivias, válvulas de reversão, acumulador e outros componentes que controlam as ações de cada mecanismo, além de componentes como circuitos de óleo hidráulico que conectam cada mecanismo.
Sistema elétrico	É composto por componentes do sistema de controle, como alavanca de controle do piloto, conjunto do painel de instrumentos, controladores esquerdo e direito e linhas que conectam os componentes elétricos de vários mecanismos da estrutura superior.
Dispositivo de segurança	Incluindo mecanismo de proteção contra sobre-enrolamento, mecanismo de proteção contra sobre-descarga de três círculos, limitador de torque, dispositivo de travamento da plataforma giratória, válvula de equilíbrio, trava hidráulica e outros componentes.
Sala de controle e peças de cobertura	É composto por sala de controle, galpão e outros componentes.

Introdução dos principais componentes do chassi do guindaste

1. Quadro

Feito de aço de alta resistência, é projetado e fabricado por nós mesmos, com plataforma de caminhada totalmente coberta, projeto otimizado da estrutura de suporte de força e estrutura tipo caixa anti-torção.

2. Outrigger

4 outriggers; disposição longitudinal em forma de H, a alavanca de operação controla a ação hidráulica; a ação de cada outrigger pode ser controlada por ambos os lados do chassi ao mesmo tempo ou



individualmente, com um medidor de nível; com o quinto outrigger; e o outrigger vertical tem uma trava hidráulica de duas vias.

Tamanho do estabilizador: 450mm × 450mm

A força de reação do outrigger na capacidade máxima de elevação é de : 863kN

3. Motor

WP12G375E300, motor diesel controlado eletronicamente refrigerado a água de seis cilindros em linha, Weichai, potência nominal 276kW/1900rpm, torque máximo 1800Nm/1000-1400rpm, de Normas de Emissão Nacionais III.

Volume do tanque de combustível: 350L.

4. Transmissão

Adota a caixa de velocidade mecânica Shanchi 10JSD180TB , com retardador, 10 marchas à frente, 2 marchas à ré, de funcionamento estável e confiável.

5. Eixo

Eixo de alta resistência, direção pelos primeiro e segundo eixos, acionado pelos terceiro e quarto eixos.

6. Suspensão

A suspensão dianteira adota uma suspensão de equilíbrio do tipo mola de lâmina longitudinal, com um amortecedor de barril, a suspensão traseira adota uma suspensão de equilíbrio de braço de arrasto duplo e a haste de impulso superior adota uma haste de impulso em forma de V.

7. Pneu

8 pneus, 1 pneu sobressalente, pneu único nos eixos dianteiro e traseiro, feito pela Double Coin.

Tamanho do pneu: 385/95R24.

8. Direção

O tipo de direção de acionamento é 8×4×8, mecanismo de direção mecânico, com assistência hidráulica, com sistema de direção do eixo traseiro, que pode se adaptar aos requisitos de várias condições de trabalho e realizar vários modos de direção.

9. Sistema de frenagem

Freio de serviço: Freio a ar de circuito duplo, atuando em todas as rodas, equipado com o sistema de freio anti-bloqueio ABS padrão.

Freio de estacionamento: freio de armazenamento de energia de mola, atuando em rodas dos segundo e quarto eixos.

Frenagem auxiliar: freio de escape do motor e freio de retardo da caixa de velocidade.

10. Cabine

Nova cabine de estrutura de largura total composta, totalmente fechada, com equipamentos luxuosos e confortáveis. Em termos de desempenho: excelente vedação e design anticorrosivo e à prova de choque; equipado com vidro de segurança do pára-brisa dianteiro de grande visão, espelho retrovisor, lavador controlado eletronicamente, elevador eletrônico de portas e janelas, aquecedor de ar interno com desembaçamento do para-brisa, ar condicionado de aquecimento e refrigeração, reproduutor de áudio, tapete de tela de arame, etc. O assento do motorista principal adota um assento mecânico de absorção de choque e para o copiloto adota um dorminhoco simples. Extintor de incêndio de 2kg

Equipado padrão com ar condicionado de aquecimento e refrigeração.



11. Sistema elétrico

24V DC, 2 baterias de 12V em série. Gerador 28V- 80A.

Introdução sobre principais componentes da operação de elevação

1. Modo de controle

Controle do piloto hidráulico, controlado por joysticks esquerdo e direito 2, bomba hidráulica e válvula proporcional para controlar de forma do piloto hidráulico todas as ações do guindaste

2. Mecanismo de elevação

Regulagem de velocidade pelo controle hidráulico, acionado por motor hidráulico através de redutor planetário, freio normalmente fechado embutido e com válvula de equilíbrio, equipado com carretel de ranhura de corda.

3. Mecanismo de elevação auxiliar

Regulagem de velocidade pelo controle hidráulico, acionado por motor hidráulico através de redutor planetário, freio normalmente fechado embutido e com válvula de equilíbrio, equipado com carretel de ranhura de corda.

4. Mecanismo de amplitude

Cilindro de amplitude único, válvula de equilíbrio de amplitude com função de compensação de carga, a descida pela amplitude adota o método de controle externo da válvula de equilíbrio + queda de energia.

5. Mecanismo de giro

Acionado por um redutor de mecanismo de giro de engrenagem planetária acionado por um motor hidráulico, pode girar por 360° continuamente, que tem a função de controle de potência ou giro livre e regulagem de velocidade stepless.

6. Sala de controle

Sala de controle feito em aço, janela frontal sem ângulo morto, vidro de segurança, porta push-pull, assento aquecido elétrico ajustável, 20° de inclinação, equipada com pára-sol do vidro superior do vidro dianteiro, pára-sol de dupla camada do vidro superior, pára-sol do vidro traseiro; limpador, guarda-corpo superior, pedal push-pull, equipado com limitador de torque, painel de controle do sistema de interação homem-computador, caixa de apoio de braço controlada eletronicamente, pedal de aceleração da potência do motor, interruptor de arranque do motor, etc. Equipado padrão com ar condicionado de aquecimento e refrigeração e extintor de incêndio de 2 kg

7. Dispositivo de segurança

Válvula de equilíbrio hidráulico; válvula de alívio hidráulica; trava hidráulica de duas vias; limitador de torque; protetor de três círculos; limitador de altura de elevação; luz de aviso de três cores; luz de aviso de giro.

Imagem de reversão, detecção de pressão do estabilizador, gravador de dados, monitor de guincho são comprados opcionalmente

8. Contrapeso

Contrapeso combinado, peso total de 11t Existem quatro combinações de 0t, 4t, 8,5 t e 11 t.



9. Lança principal

5 lanças principais telescópicas em forma de U, que é feita de aço estrutural de alta resistência, com uma cabeça de lança de placa única e uma estrutura de cauda de lança compacta. Adotando um mecanismo telescópico de linha de corda de dois cilindros que pode realizar uma variedade de combinação das condições de trabalho. Comprimento da lança principal: 12,4m~48m.

10. Lança auxiliar

É composto por uma estrutura de conexão e duas lanças auxiliares dobráveis com estrutura treliçada, com três ângulos de instalação de 0°, 15° e 30°, e é armazenado no lado da lança principal. Comprimento da lança auxiliar: 10,5 m/17,5 m

11. Polia única na extremidade da lança

Polia única que instalada na parte superior da lança principal é usada para operações de elevação de cabo de aço de fio único. O desempenho é o mesmo da lança principal, mas o peso máximo de elevação não excede 5,5t.

12. Sistema hidráulico

O motor do chassi aciona a bomba de pistão de deslocamento variável para elevação, amplitude e telescopagem. Válvula de reversão proporcional multi-vias sensível à carga, com válvula anti-choque e válvula anti-cavitação; radiador de óleo hidráulico refrigerado a ar.

Volume efetivo do tanque de óleo hidráulico: 970L

1.5 Principais utilizações e funcionalidades

1.5.1 Principais utilizações

Principais utilizaçõesO produto é usado principalmente para operações de elevação e trabalhos de instalação.

É adequado para operações de elevação e projetos de instalação em várias condições de estradas e ambientes de campo, especialmente para projetos de grande escala, como portos, docas, pontes e outros ambientes operacionais complexos.



1.5.2 Condições de Uso

ADVERTÊNCIA!

- **Antes da operação de elevação, o operador deve fazer uma avaliação abrangente do ambiente operacional, solo e instalações de apoio, e operar em estrita conformidade com o nível de trabalho e os parâmetros especificados pela XCMG Heavy. Caso contrário, o operador assumirá total responsabilidade pelos acidentes causados.**
- **O guindaste deve garantir a segurança e confiabilidade do solo e outras instalações de apoio no estado de funcionamento, estado de não funcionamento e durante o processo de instalação e desmontagem.**

1. O solo para estacionamento deve ser sólido e não deve ceder durante a operação, se necessário, devem ser tomadas medidas para atender aos requisitos de apoio, a pressão específica permitida do solo durante a operação não deve ser inferior à pressão específica máxima de aterramento de qualquer estabilizador, e a capacidade de carga da superfície do solo (estrada) durante a condução não deve ser inferior à pressão específica de aterramento e carga por eixo do guindaste.

Nota 1: A pressão específica máxima de aterramento = a pressão máxima do outrigger / a área de um único suporte (estabilizador/almofada), kg/m²

2. Requisitos para o nivelamento do veículo de trabalho: Ao usar, os outriggers devem ser apoiados de modo que todos os pneus fiquem fora do solo, toda a máquina seja mantida em estado horizontal e a inclinação da superfície do rolamento de giro não seja mais superior a 0,5% (o valor do ângulo é de 0,29°).
3. Temperatura do ambiente de trabalho: -30°C ~ +45°C.
4. Altitude máxima de trabalho: não mais que 3000m.
5. Os requisitos de campo eletromagnético do local de trabalho: a faixa de frequência de interferência é de 30 MHz ~ 1 GHz e a intensidade do campo deve ser inferior a 10 V/m.
6. Nível de vento no trabalho: nível de vento máximo 5 (14,1m/s).

- 1) Velocidade do vento na condição de trabalho da lança principal ou da cabeça da lança independente:

Quando $L \leq 20\text{m}$, $v \leq 14,1\text{m/s}$;

Quando $L \leq 30\text{m}$, $v \leq 12,8\text{m/s}$;

Quando $L \leq 60\text{m}$, $v \leq 11,1\text{m/s}$;

Quando $L > 60\text{m}$, $v \leq 9\text{m/s}$.

- 2) Velocidade do vento na condição de trabalho da lança auxiliar ou da lança auxiliar de amplitude:
 $v \leq 9\text{m/s}$.

Quando $v > 15,5\text{m/s}$, a lança auxiliar deve ser retraída;

Quando $v > 20\text{m/s}$, toda a lança deve ser retraída para o estado de condução.

Nota 2: v refere-se à velocidade média instantânea do vento no intervalo de tempo de 3s.

Nota 3: L refere-se ao comprimento da lança de lança de elevação.



7. Quando o cliente tem requisitos especiais, deve ser implementado de acordo com o contrato do pedido.





Capítulo 2 Especificações técnicas

2.1 Parâmetros técnicos principais

Parâmetros técnicos principais no estado de condução

Table 2-1 Parâmetros técnicos principais do Caminhão Guindaste XCT70_BR no estado de condução

Categoria	Item		Unidade	Parâmetros
Parâmetros dimensionais*	Dimensões (C×L×A)		mm	14695×2790×3900
	Distância entre eixos		mm	1500×+4665+1500
	Distância entre rodas(dianteira/traseira)		mm	2400/ 2336
	Suspensão dianteira/ /suspensão traseira		mm	2466/ 2450 2479/ 2450
	Extensão para frente/ /Extensão para trás		mm	2034/ 80 2021/ 80
Parâmetro de peso	Massa total máxima permitida		kg	45000
	Massa total da máquina*		kg	44775
	Carga por eixo	Primeiro eixo	kg	10750
		Segundo eixo	kg	10750
		Terceiro eixo	kg	11750
		Quarto eixo	kg	11750
Parâmetros de energia	Motor	Modelo	——	WP12G375E300
		Potência nominal/ /rotação	kW/(r/min)	276/ 1900
		Torque máximo/ /rotação	N.m/(r/min)	274/ 1900
		Potência líquida /rotação	kW/(r/min)	1800×1000-1400
		Deslocamento total	L	11,596

*Parâmetros dimensionais: Os componentes que não estão incluídos nas dimensões de comprimento, largura e altura incluem espelhos retrovisores e luzes de sinal laterais.

*Massa total da máquina: Sem gancho 35t, contrapeso 11t.



Categoria	Item		Unidade	Parâmetros
Parâmetros de desempenho de condução	Velocidade de condução	Velocidade máxima	km/h	80
		Velocidade de condução estável mínima	km/h	2,5~ 3
	Diâmetro de viragem	Diâmetro mínimo de viragem	m	≤20
		Diâmetro mínimo de viragem da cabeça da lança	m	≤27
	Distância mínima ao solo		mm	335
	Ângulo de aproximação		°	12
	Ângulo de partida		°	13
	Distância de frenagem (a velocidade inicial de frenagem é de 30 km/h)		m	≤10
	Gradabilidade máxima		%	≥48
	Consumo de combustível por 100 km		L	45
	Ruído externo ao acelerar		dB(A)	≤88
	Ruído no ouvido do motorista		dB(A)	≤90
Parâmetros estruturais do chassi	Valor de alinhamento de roda	Ângulo de inclinação externa da roda dianteira	°	0
		Ângulo de inclinação traseira do pino mestre	°	0
		Ângulo de inclinação interna do pino mestre	°	6
		Toe-in da roda dianteira	mm	0~ 2
	Forma de acionamento e de direção		---	8×4×8
	Suspensão	Frontal	---	Mola de lâmina de aço
		Traseira	---	Suspensão de borracha
	Número de molas de lâmina (dianteira/traseira)		---	4/ 0
	Tamanho do pneu (dianteiro/traseiro)		---	385/95R25
	Especificação do pneu sobressalente		---	385/95R25
	Número de pneus (Número de pneu sobressalente)		---	8 (1)
	O número de ocupantes permitido na cabine		Pessoas	3



Table 2-2 Parâmetros técnicos principais do Caminhão Guindaste XCT70_BR no estado de condução

Cate- goria	ItemParâmetros técnicos principais no estado de condução		Unida- de	Parâmetros
Princi- pais parâme- tros de desem- penho	Peso de elevação máximo nominal		t	90
	Faixa de trabalho mínima nominal		m	3
	Raio de giro da cauda da plataforma giratória	No contrapeso	mm	4300
		No guincho auxiliar	mm	4540
	Torque de elevação máximo nominal	Lança básica	kN.m	2842
		Lança principal mais longa	kN.m	1521
		Lança principal + lança auxiliar mais longa	kN.m	445
	Vão entre outriggeres (totalmente estendidos/semi- -estendidos)	Longitudinal	m	6,4
		Horizontal	m	7,9
	Altura de elevação	Lança básica	m	12,7
		Lança principal mais longa	m	48
		Mais longa (Lança principal + lança auxiliar)	m	65
	Comprimento da lança	Lança básica	m	12,4
		Lança principal mais longa	m	48
		Mais longa (Lança principal + lança auxiliar)	m	65,5
Veloci- dade de traba- lho	Ângulo de instalação da lança auxiliar		°	0, 15, 30
	Tempo para amplitude da lança principal	Elevação da lança	s	≤55
	Tempo para extensão total da lança principal	Extensão total	s	≤110
	Velocidade máxima de giro		r/min	≥2,0

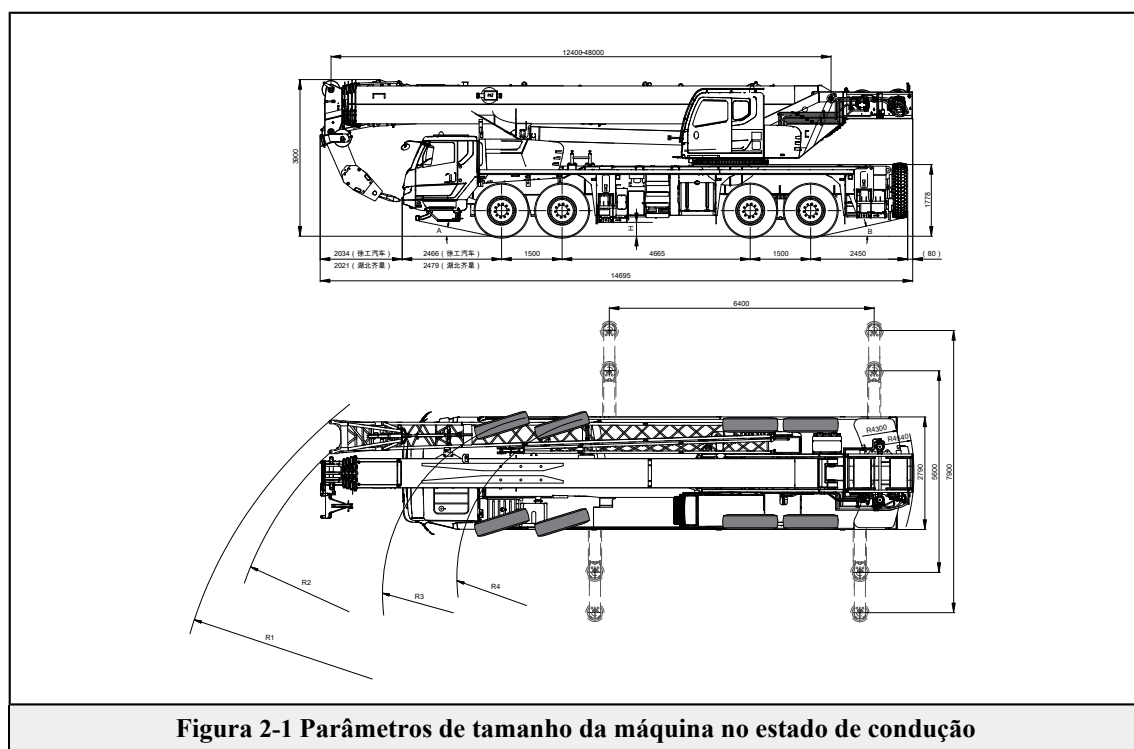
XCT90_BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações



Table 2-2 Parâmetros técnicos principais do Caminhão Guindaste XCT70_BR no estado de condução(continued)

Cate- goria	ItemParâmetros técnicos principais no estado de condução		Unida- de	Parâmetros
	Tempo para extensão e liberação do outrigger	Retração do outrigger horizontal	s	≤ 25
		Liberação do outrigger horizontal	s	≤ 30
		Retração do outrigger vertical	s	≤ 50
		Liberação do outrigger vertical	s	≤ 50
	Velocidade de elevação (corda única / sem carga (quarta camada))	Mecanismo de elevação principal	m/min	≥ 135
		Mecanismo de elevação auxiliar	m/min	≥ 90
Ruído	Radiação externa		dB(A)	≤ 122
	no motorista		dB(A)	≤ 90

2.2 Parâmetros de tamanho







Capítulo 3 Tabela de peso de elevação nominal

3.1 Descrição

Descrição

- As unidades de peso listado na tabela de desempenho são todas toneladas (t).
- O raio de trabalho refere-se à distância horizontal do objeto de elevação ao eixo de giro do guindaste. Este raio de trabalho inclui a deformação de flexão do suporte da lança sob a condição de elevação.
- As configurações da posição do suporte da lança devem estar estritamente de acordo com as posições listadas na tabela de desempenho.
- Mesmo sem objeto pesado, a lança principal só pode se mover dentro da área especificada durante a elevação, caso contrário existe o perigo de tombar.
- O peso de elevação listado na tabela de desempenho inclui o peso do objeto levantado e o peso do dispositivo de elevação, da polia e dos outros dispositivos. Portanto, para estimar o peso do objeto levantado, o peso do dispositivo acima mencionado deve ser subtraído.
- A força de reação do outrigger é de 863kN na capacidade máxima de elevação.
- Nível de vento: nível de vento máximo 5 (14,1m/s).
 - Quando a velocidade do vento está $V \leq 9\text{m/s}$, todas as condições de trabalho podem ser realizadas.
 - Quando a velocidade do vento está $V > 9\text{m/s}$, somente a condição de trabalho da lança principal ou da lança de ganço podem ser utilizadas e o comprimento da lança deve atender às seguintes condições:
 - Quando a velocidade do vento está $12,8\text{m/s} < V \leq 14,1\text{m/s}$, o comprimento da lança não deve exceder 20m;
 - Quando a velocidade do vento está $11,1\text{m/s} < V \leq 12,8\text{m/s}$, o comprimento da lança não deve exceder 30m;
 - Quando a velocidade do vento está $9\text{m/s} < V \leq 11,1\text{m/s}$, o comprimento da lança não deve exceder 60m;
 - Quando o comprimento da lança está superior a 60m, a velocidade do vento deve estar inferior ou igual a 9m/s
- Se o peso de elevação na tabela for superior a 55t, é necessário substituir um gancho adequado.
- O desempenho da polia na extremidade da lança é o mesmo da lança principal, mas o peso máximo de elevação não excede 5,5t.

3.2 Configurações do guindaste

- Antes que o guindaste possa estender seus outriggers, o sistema de suspensão do chassi deve ser travado.



- O outrigger móvel deve se estender até a posição listada na tabela de desempenho correspondente (o comprimento de ambos os lados do corpo do carro deve ser o mesmo).
- Após os outriggers serem estendidos, os outriggers móveis devem ser fixados.
- Dependendo das condições do solo, coloque algumas almofadas ou travessas suficientemente estáveis no solo abaixo do estabilizador, se necessário.
- Todas as rodas devem estar fora do solo;
- O nivelamento do guindaste é realizado pela unidade de controle do outrigger. Além disso, a posição horizontal do guindaste deve ser sempre verificada e nivelada a tempo durante o processo de trabalho do guindaste.

3.3 Situação de trabalho perigosa

- Antes do movimento de giro da plataforma giratória, o guindaste não está no estado que os outriggers suportam carga.
- Os quatro outriggers hidráulicos do guindaste não estão apoiados adequadamente ou não estão na posição vertical.
- O guindaste está trabalhando muito próximo ao lixão, fundação ou talude.
- Elevação com uma combinação de comprimentos de lança não fornecidos na tabela de desempenho ou a faixa excede o valor correspondente na tabela de desempenho.
- Elevação com combinações de contrapesos e posições dos outriggers não indicadas na tabela de desempenho.
- Os outriggers móveis não se estendem exatamente para as posições correspondentes especificadas na tabela de desempenho.
- Após os outriggers serem estendidos, os outriggers móveis devem ser fixados.
- Deflexão do gancho devido à operação incorreta.

3.4 Lança telescópica

- A capacidade de elevação do suporte telescópico da lança principal é limitada e não é permitido exceder a capacidade de elevação listada na tabela de desempenho de elevação.
- Em todos os casos, a lança telescópica deve ser estendida de acordo com a carga (listada na tabela de capacidade de elevação) e o comprimento da lança desejada.
- Como uma regra geral, a lança principal deve primeiro ser estendida até o comprimento apropriado e depois elevada.
- Mesmo sem elevação, a lança telescópica só pode se mover dentro da faixa de trabalho listadas na tabela de desempenho de elevação.

3.5 Guincho

- Guincho principal:



A tensão máxima do cabo de aço que o guincho principal deste guindaste pode suportar é de 65 kN.

Sob nenhuma circunstância a tensão do cabo de aço deve exceder este limite. Portanto, o número mínimo de cabos de aço usados deve ser selecionado de acordo com o peso de elevação.

- **Guincho auxiliar**

A tensão máxima do cabo de aço que o guincho auxiliar pode suportar é de 65 kN. Sob nenhuma circunstância a tensão do cabo de aço deve exceder este limite. Portanto, o número mínimo de cabos de aço usados deve ser selecionado de acordo com o peso de elevação.

- **Prevenção de desordem de cabo de aço**

Ao retrain a lança, o guincho deve estar em um estado de trabalho de elevação ao mesmo tempo para evitar que o cabo de aço seja bagunçado devido ao gancho de elevação tocar o solo. A velocidade de movimento do cabo de aço deve corresponder à velocidade de retração da lança. Ao instalar equipamentos adicionais, um trabalhador deve observar o bloco do cabo do guincho e a prensa do cabo.

3.6 Instalação do cabo de aço

- O cabo de aço deve ser instalado entre a cabeça da lança e o gancho, e selecione a ampliação do cabo de aço adequadamente de acordo com a tensão máxima que o guincho pode suportar e o peso de elevação; selecionar uma ampliação muito pequena fará com que a tensão do cabo único seja sobrecarregada; Selecionar uma ampliação excessivamente grande fará com que o gancho caia abaixo do solo e, ao mesmo tempo, apenas uma baixa velocidade de elevação de objetos pesados pode ser obtida.
- Se forem instalados vários fios de cabo de aço, o atrito entre o cabo de aço e a polia reduzirá a massa líquida de elevação. Por exemplo: a tensão do cabo de aço é de 50kN, 10 fios de cabo de aço (total de 500kN, ou seja, 51t) só podem levantar 455kN (ou seja, 46,4t).
- O número de cabos de aço instalados deve ser ajustado no controlador do dispositivo de proteção contra sobrecarga.

3.7 Explicação do símbolo

Explicação do símbolo

Nº.	Símbolos	Explicação do significado	Observações
1		Faixa de trabalho(m)	Por favor, selecione a faixa de trabalho apropriada de acordo com as condições reais de trabalho
2		Comprimento da lança principal(m)	Selecione o comprimento apropriado da lança principal de acordo com as condições reais de trabalho



Nº.	Símbolos	Explicação do significado	Observações
3		Porcentagem de extensão de cada lança	1. Forma de porcentagem: 0% significa que lança desta seção está totalmente retraída e 100% significa totalmente estendida; 2. Forma de combinação digital: "0" significa que a extensão da lança é de 0%, "1" significa que a extensão da lança é de 46%, "2" significa que a extensão da lança é de 92%, "3" significa que a extensão da lança é de 100%. Os dígitos da esquerda para a direita representam as 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª... lanças.
4		Ângulo de elevação da lança principal (°)	Selecione o ângulo de elevação da lança principal apropriado de acordo com as condições reais de trabalho.
5		Ângulo de elevação mínimo da lança principal (°)	O ângulo de elevação mínimo que a lança principal pode atingir em condições reais de trabalho
6		Ângulo de elevação máxima da lança principal (°)	O ângulo de elevação máximo que a lança principal pode atingir em condições reais de trabalho
7		Peso de elevação (Condição de trabalho da lança principal)	
8		Altura de elevação (Condição de trabalho da lança principal)	Por favor, selecione a altura de elevação apropriada de acordo com as condições reais de trabalho
9		Outrigger totalmente estendido	Por favor, selecione o comprimento do outrigger de acordo com as condições reais de trabalho, e o outrigger móvel deve se estender até a posição listada na tabela de desempenho correspondente
10		Contrapeso	Por favor, selecione o contrapeso de acordo com as condições reais de trabalho, antes de engate do contrapeso, confirme se a extensão do outrigger atende aos requisitos da tabela de desempenho.



Nº.	Símbolos	Explicação do significado	Observações
11		Giro total de 360°	Giro total de 360° em condições reais de trabalho
12		Usar o quinto outrigger, giro total de 360°	O quinto outrigger é usado de acordo com condições reais de trabalho e pode trabalhar em giro total de 360°
13		Não suportando o quinto outrigger, trabalho lateral e traseiro	O quinto outrigger não é suportado de acordo com condições reais de trabalho, e o trabalho lateral e traseiro
14	n	Ampliação do cabo de aço	Selecione a ampliação apropriada do cabo de aço de acordo com as condições reais de trabalho
15		Gancho	Por favor, selecione o gancho de elevação apropriado de acordo com as condições reais de trabalho
16		Velocidade do vento (m/s)	A velocidade máxima instantânea do vento permitida nas condições operacionais atuais
17		Usar lança auxiliar fixa	
18		Comprimento da lança (m)	
19		Ângulo de instalação da lança auxiliar(°)	Selecione o ângulo de instalação da lança auxiliar apropriado de acordo com as condições reais de trabalho
20		Peso de elevação (Condição de trabalho da lança auxiliar)	 Quando a unidade for kg, selecione
21		Faixa de trabalho (Condição de trabalho da lança auxiliar)	Por favor, selecione a faixa de trabalho apropriada de acordo com as condições reais de trabalho
22		Altura de elevação (Condição de trabalho da lança auxiliar)	



Nº.	Símbolos	Explicação do significado	Observações
			Por favor, selecione a altura de elevação apropriada de acordo com as condições reais de trabalho
23		Sobre-elevação	Representa o ângulo de instalação unilateral é de 15°
24		Usar lança auxiliar de amplitude	
25		Comprimento da lança auxiliar de amplitude (m)	
26		Usar cabeça da lança independente(m)	
27		Comprimento da cabeça da lança independente(m)	
28		Usar lança auxiliar de energia eólica	

3.8 Dispositivo de proteção contra sobrecarga e dispositivo de limite de segurança

Dispositivo de proteção contra sobrecarga e dispositivo de limite de segurança

- Se o torque de carga exceder o valor nominal permitido, o dispositivo de proteção contra sobrecarga interromperá o movimento da lança. Opere a lança na direção oposta para reduzir o torque de carga. As condições de trabalho do dispositivo de proteção contra sobrecarga devem ser verificadas antes de operar o guindaste.
- O dispositivo de proteção contra sobrecarga deve ser consistente com o estado real do equipamento. O estado do dispositivo de proteção contra sobrecarga pode ser definido inserindo um código de controle de 5 dígitos através da tecla de função.
- O dispositivo de proteção contra sobrecarga é um dispositivo de proteção de segurança mas não é um dispositivo de função operacional e não pode ser usado para operar o freio. Antes de uma elevação, o operador do guindaste deve confirmar o peso do objeto a ser levantado. O operador de guindaste não estará isento dos regulamentos de segurança operacional por terem instalado dispositivo de proteção contra sobrecarga.



- O dispositivo de proteção contra sobrecarga pode se exibir e controlar o raio de operação, comprimento da lança, altura da polia, carga e taxa de utilização da capacidade de elevação.
- O limitador de altura na extremidade da lança (incluindo a lança principal, a primeira lança auxiliar e a segunda lança auxiliar) pode evitar que o gancho bata na lança. Antes de operar o guindaste, verifique os estados de cada condição de trabalho do limitador de altura.
- O interruptor de proteção de três círculos pode garantir que haja três círculos de cabo de aço no guincho. Quando apenas a última camada de cabo de aço permanece no guincho, é necessário verificar visualmente se a proteção de três círculos está em condições normais de trabalho. Se o mecanismo de guincho se sobre-enrolar na direção de elevação ou o cabo de aço for substituído, a proteção de três círculos deve ser reiniciada antes de continuar o trabalho.
- Antes de operar o guindaste, o operador deve verificar as condições de trabalho do dispositivo de proteção contra sobrecarga. O fabricante de guindaste não será responsável por danos no guindaste e danos indiretos devido a falha nos dispositivos de proteção contra sobrecarga ou desligamento manual do dispositivo.

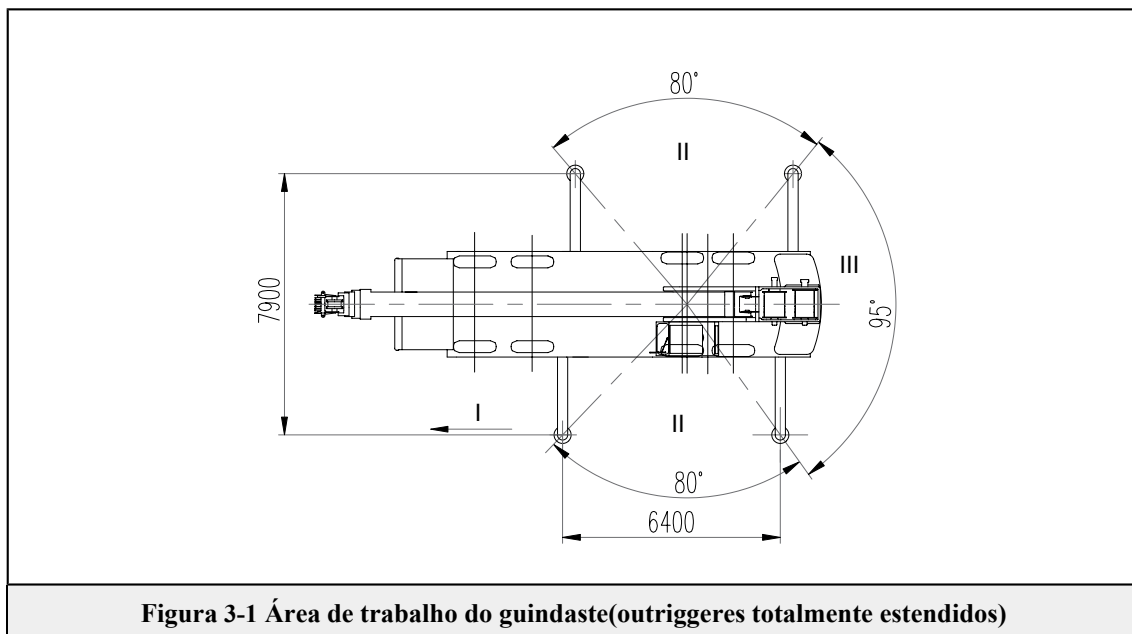
ADVERTÊNCIA!

Perigo de ferimentos pessoais e danos ao veículo:

- **A instalação não autorizada de equipamentos ou a modificação de circuitos hidráulicos e elétricos pode levar a acidentes graves, como dobrar as lanças e capotamento do veículo**
 - **Nossa empresa não se responsabilizará por qualquer dano ao guindaste causado por modificação não autorizada pelo usuário.**
-



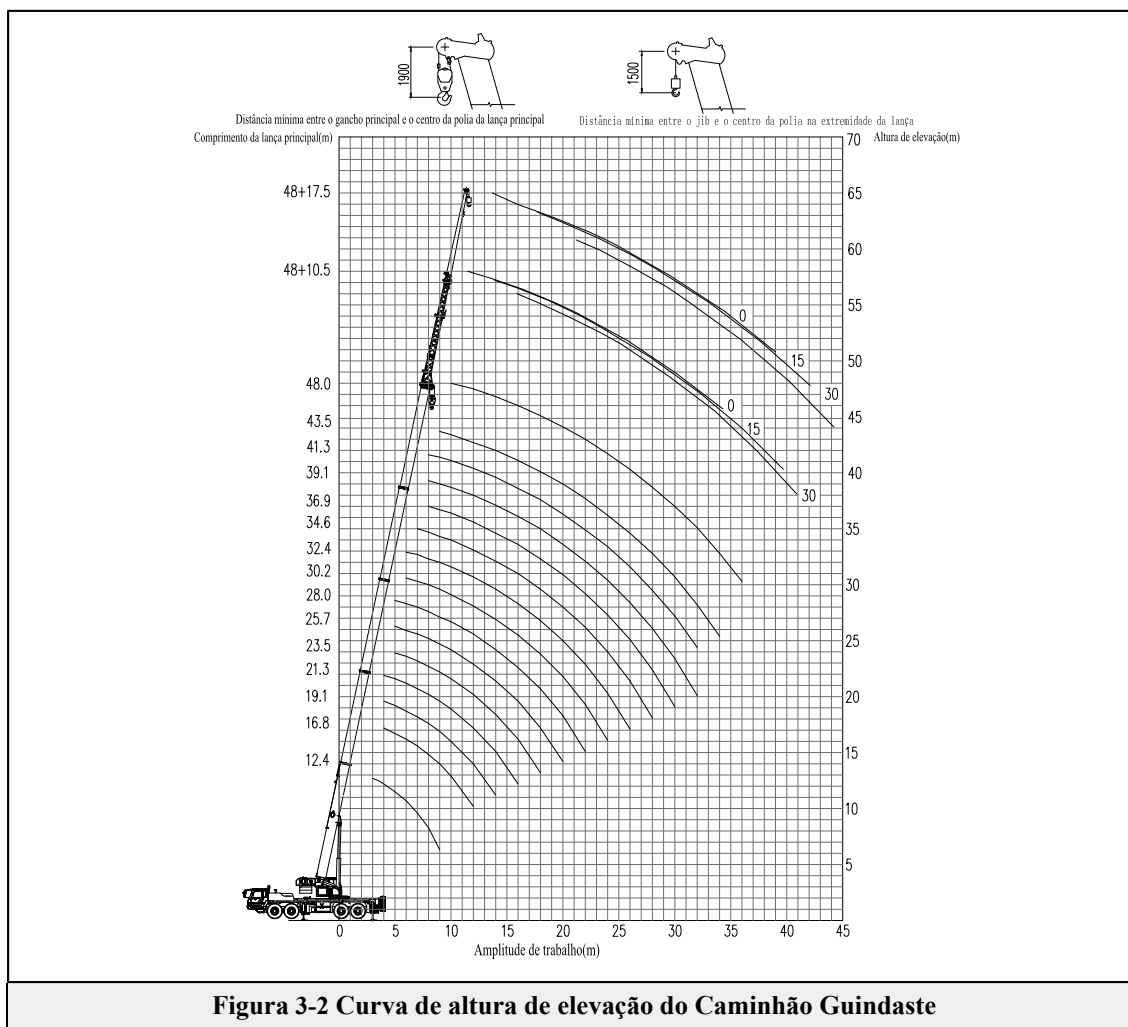
3.9 Mapa de divisão da área de trabalho do guindaste



Nº.	Descrição	Nº.	Descrição
I	Direção para a frente	II	Área lateral
III	Área traseira		



3.10 Curva de altura de trabalho





3.11 Condição de trabalho da lança principal do XCT90_BRI

3.11.1 XCT90_BRI Lança principal - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 11t

	12,4m~30,2m 11t 7,9m × 6,4m								
	   								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	68	63,3	37,1	46					4
5	58	58	34,5	45	36,5	29,1	35		5
6	48	46	32,3	40	34,5	27,2	34,7	28,1	6
7	40	40	30,5	38	32,6	25,1	31,9	26,6	7
8	34	33	30	34,1	31	23,6	29,5	25,2	8
9	29	27,7	27,6	29,3	29,6	22,4	27,5	24	9
10		24,2	24,8	23,8	25,9	21,2	24,4	23	10
12		16,8	19,1	16,4	18,3	19	17,8	19,2	12
14			14,5	12	13,8	15,2	13,2	14,5	14
16				9	10,7	12	10,2	11,4	16
18					8,5	9,8	8	9,2	18
20						8,1	6,3	7,5	20
22							5	6,1	22
24								5,1	24
26									26
28									28
30									30
32									32
34									34
36									36
38									38



XCT90_BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações

	32,4m~48m 11t 7,9m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	25,4							7
8	17,8	23,3	17,9	14,1	16,1				8
9	16,7	21,9	17,1	13,3	16,1	12,3			9
10	15,8	20,5	16,3	12,2	16,1	11,8	11,1		10
12	14,3	18,3	14,8	11,1	15,1	11	10,5		12
14	12,7	14	13,3	10,2	14	10,2	10,3		14
16	11,4	10,9	11,8	9,4	11,4	9,6	9,7		16
18	10,2	8,7	9,6	8,2	9,1	8,9	9,2		18
20	8,4	7	7,9	7,5	7,4	8,2	7,8		20
22	7,1	5,7	6,6	6,8	6,1	6,8	6,4		22
24	6	4,5	5,5	5,9	5,1	5,8	5,4		24
26	5,1	3,7	4,6	5,3	4,2	4,9	4,5		26
28		3	3,9	4,6	3,5	4,2	3,8		28
30			3,3	4	2,8	3,4	3,1		30
32				3,4	2,3	2,9	2,6		32
34					2	2,4	2,2		34
36						2	1,8		36
38							1,4		38
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		



3.11.2 XCT90_BRI Lança principal - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 8,5t

	12,4m~30,2m 8,5t 7,9m × 6,4m								
	   								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	68	63,3	37,1	46					4
5	58	58	34,5	45	36,5	29,1	35		5
6	48	46	32,3	40	34,5	27,2	34,7	28,1	6
7	40	39	30,5	38	32,6	25,1	31,9	26,6	7
8	34	33	30	33,5	31	23,6	29,5	25,2	8
9	28	27,3	27,6	26,8	29,1	22,4	27,5	24	9
10		21,9	24,5	21,5	23,6	21,2	23	23	10
12		15,1	17,4	14,7	16,6	18,2	16,1	17,4	12
14			13,1	10,6	12,4	13,8	11,9	13,1	14
16				7,8	9,5	10,9	9	10,2	16
18					7,5	8,8	7	8,2	18
20						7,2	5,5	6,6	20
22							4,3	5,4	22
24								4,4	24
26									26
28									28
30									30
32									32
34									34
36									36
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	

	32,4m~48m 8,5t 7,9m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	25,4							7
8	17,8	23,3	17,9	14,1	16,1				8
9	16,7	21,9	17,1	13,3	16,1	12,3			9
10	15,8	20,5	16,3	12,2	16,1	11,8	11,1		10
12	14,3	16,6	14,8	11,1	15,1	11	10,5		12
14	12,7	12,4	13,3	10,2	12,9	10,2	10,3		14
16	11,3	9,5	10,5	9,4	10	9,6	9,7		16
18	9,2	7,5	8,4	8,2	8	8,7	8,3		18
20	7,6	6	6,9	7,5	6,4	7,2	6,8		20
22	6,3	4,8	5,7	6,4	5,2	5,9	5,5		22
24	5,3	3,8	4,7	5,4	4,3	5	4,6		24
26	4,5	3	3,9	4,6	3,5	4,2	3,8		26
28		2,4	3,2	3,9	2,8	3,5	3,1		28
30			2,6	3,4	2,2	2,9	2,5		30
32				2,9	1,7	2,4	2		32
34						2	1,6		34
36						1,6	1,2		36
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		

	12,4m~30,2m 4t 7,9m × 6,4m								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	68	63,3	37,1	46					4
5	58	58	34,5	45	36,5	29,1	35		5
6	48	46	32,3	40	34,5	27,2	34,7	28,1	6
7	40	39	30,5	38	32,6	25,1	31,9	26,6	7
8	30,2	29,2	30	28,7	31	23,6	29,5	25,2	8
9	23,2	22,4	25,3	21,9	24,3	22,4	23,6	24	9
10		17,8	20,5	17,4	19,5	21,2	18,9	20,5	10
12		12	14,3	11,5	13,5	15,1	12,9	14,4	12
14			10,6	8	9,8	11,3	9,3	10,6	14
16				5,6	7,4	8,8	6,9	8,1	16
18					5,6	7	5,1	6,3	18
20						5,6	3,8	5	20
22							2,7	3,9	22
24								3	24
26									26
28									28
30									30
32									32
34									34
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	



XCT90_BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações

	32,4m~48m 4t 7,9m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	25,4							7
8	17,8	23,3	17,9	14,1	16,1				8
9	16,7	21,9	17,1	13,3	16,1	12,3			9
10	15,8	19,9	16,3	12,2	16,1	11,8	11,1		10
12	14,3	13,8	14,8	11,1	14,4	11	10,5		12
14	11,8	10,1	11,1	10,2	10,6	10,2	10,3		14
16	9,2	7,6	8,6	9,4	8,1	8,9	8,5		16
18	7,3	5,8	6,8	7,6	6,3	7,1	6,6		18
20	6	4,5	5,4	6,2	4,9	5,7	5,3		20
22	4,9	3,4	4,3	5,1	3,9	4,6	4,2		22
24	4	2,6	3,5	4,2	3	3,7	3,3		24
26	3,3	1,9	2,7	3,5	2,3	3	2,6		26
28		1,3	2,2	2,9	1,7	2,4	2		28
30			1,7	2,4	1,2	1,9	1,5		30
32				2		1,5	1,1		32
34						1,1			34
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		

	12,4m~30,2m 0t 7,9m × 6,4m								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	68	63,3	37,1	46					4
5	58	58	34,5	45	36,5	29,1	35		5
6	48	46	32,3	40	34,5	27,2	34,7	28,1	6
7	34,3	33,2	30,5	32,6	32,6	25,1	31,9	26,6	7
8	24,7	23,8	27	23,3	25,9	23,6	25,2	25,2	8
9	18,9	18,1	20,9	17,6	19,9	21,9	19,3	21	9
10		14,2	16,8	13,7	15,9	17,7	15,3	16,8	10
12		9,2	11,6	8,8	10,7	12,3	10,2	11,6	12
14			8,4	5,8	7,6	9,1	7,1	8,4	14
16				3,8	5,5	6,9	5	6,3	16
18					4	5,4	3,5	4,7	18
20						4,2	2,4	3,6	20
22							1,5	2,6	22
24								1,9	24
26									26
28									28
30									30
32									32
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	

	32,4m~48m 0t 7,9m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	25,4							7
8	17,8	23,3	17,9	14,1	16,1				8
9	16,7	20,3	17,1	13,3	16,1	12,3			9
10	15,8	16,2	16,3	12,2	16,1	11,8	11,1		10
12	12,8	11	12,1	11,1	11,6	11	10,5		12
14	9,5	7,9	8,9	9,8	8,4	9,2	8,8		14
16	7,3	5,7	6,7	7,6	6,2	7	6,6		16
18	5,7	4,2	5,2	6	4,7	5,5	5		18
20	4,6	3,1	4	4,8	3,5	4,3	3,9		20
22	3,6	2,2	3,1	3,9	2,6	3,4	2,9		22
24	2,9	1,4	2,3	3,1	1,9	2,6	2,2		24
26	2,3		1,7	2,5	1,3	2	1,6		26
28			1,2	2		1,5	1,1		28
30				1,5		1,1			30
32				1,2					32
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		

	12,4m~30,2m 11t 5,6m × 6,4m								
							360° 		
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	68	63,3	37,1	46					4
5	51,1	50,1	34,5	45	36,5	29,1	35		5
6	35	34,1	32,3	33,6	34,5	27,2	34,7	28,1	6
7	26	25,2	27,8	24,8	26,9	25,1	26,3	26,6	7
8	20,3	19,6	21,9	19,1	21,1	22,7	20,5	22	8
9	16,3	15,7	17,9	15,3	17,1	18,6	16,6	17,9	9
10		12,8	14,9	12,4	14,2	15,6	13,6	14,9	10
12		8,8	10,8	8,5	10,1	11,5	9,6	10,8	12
14			8,2	5,9	7,5	8,8	7	8,2	14
16				4,1	5,6	6,9	5,2	6,3	16
18					4,3	5,5	3,8	4,9	18
20						4,4	2,8	3,8	20
22							1,9	3	22
24								2,3	24
26									26
28									28
30									30
32									32
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
 m/s	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	 m/s

	32,4m~48m 11t 5,6m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	25,4							7
8	17,8	21,4	17,9	14,1	16,1				8
9	16,7	17,4	17,1	13,3	16,1	12,3			9
10	15,8	14,4	15,4	12,2	14,9	11,8	11,1		10
12	11,8	10,3	11,3	11,1	10,8	11	10,5		12
14	9,1	7,7	8,6	9,4	8,1	8,9	8,5		14
16	7,2	5,8	6,7	7,4	6,3	7	6,6		16
18	5,8	4,4	5,3	6	4,9	5,6	5,2		18
20	4,7	3,4	4,2	4,9	3,8	4,5	4,1		20
22	3,8	2,5	3,3	4,1	2,9	3,6	3,2		22
24	3,1	1,8	2,6	3,3	2,2	2,9	2,5		24
26	2,6	1,3	2,1	2,8	1,7	2,3	1,9		26
28			1,6	2,3	1,2	1,8	1,4		28
30			1,1	1,8		1,4	1		30
32				1,5		1			32
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		

	12,4m~30,2m 8,5t 5,6m × 6,4m								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	68	63,3	37,1	46					4
5	46,5	45,5	34,5	44,9	36,5	29,1	35		5
6	31,7	30,8	32,3	30,3	32,7	27,2	32	28,1	6
7	23,4	22,7	25,2	22,2	24,3	25,1	23,7	25,3	7
8	18,2	17,5	19,8	17	19	20,6	18,4	19,9	8
9	14,5	13,9	16,1	13,5	15,3	16,8	14,8	16,1	9
10		11,2	13,4	10,8	12,6	14,1	12,1	13,4	10
12		7,6	9,6	7,3	8,9	10,3	8,4	9,6	12
14			7,2	4,9	6,5	7,8	6	7,2	14
16				3,2	4,8	6	4,3	5,4	16
18					3,5	4,7	3,1	4,1	18
20						3,7	2,1	3,2	20
22							1,3	2,4	22
24								1,7	24
26									26
28									28
30									30
32									32
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	

	32,4m~48m 8,5t 5,6m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	24,7							7
8	17,8	19,3	17,9	14,1	16,1				8
9	16,7	15,6	16,6	13,3	16,1	12,3			9
10	14,5	12,8	13,8	12,2	13,4	11,8	11,1		10
12	10,6	9,1	10,1	10,9	9,6	10,4	9,9		12
14	8,1	6,7	7,6	8,4	7,1	7,9	7,5		14
16	6,4	5	5,8	6,6	5,4	6,1	5,7		16
18	5,1	3,7	4,5	5,3	4,1	4,8	4,4		18
20	4,1	2,7	3,5	4,3	3,1	3,8	3,4		20
22	3,3	1,9	2,7	3,5	2,3	3	2,6		22
24	2,6	1,3	2,1	2,8	1,7	2,4	2		24
26	2,1		1,6	2,3	1,2	1,8	1,4		26
28			1,1	1,8		1,4	1		28
30				1,4		1			30
32				1,1					32
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		



3.11.7 XCT90_BRI Lança principal - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 4t

	12,4m~30,2m 4t 5,6m × 6,4m								
	   								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	67,8	63,3	37,1	46					4
5	38,5	37,4	34,5	36,8	36,5	29,1	35		5
6	25,9	25	28	24,4	26,9	27,2	26,2	28	6
7	18,9	18,1	20,7	17,6	19,8	21,6	19,2	20,8	7
8	14,4	13,7	16,1	13,2	15,3	16,9	14,7	16,1	8
9	11,3	10,6	12,9	10,2	12,1	13,7	11,6	12,9	9
10		8,4	10,6	8	9,8	11,3	9,3	10,6	10
12		5,3	7,4	4,9	6,7	8,1	6,1	7,4	12
14			5,3	2,9	4,6	5,9	4,1	5,3	14
16				1,5	3,1	4,4	2,7	3,8	16
18					2,1	3,3	1,6	2,7	18
20						2,5		1,9	20
22								1,2	22
24									24
26									26
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	

	32,4m~48m 4t 5,6m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	18,8	20,1							7
8	17,4	15,6	16,7	14,1	16,1				8
9	14,1	12,4	13,5	13,3	12,9	12,3			9
10	11,7	10,1	11,1	12	10,6	11,4	11		10
12	8,4	6,9	7,8	8,7	7,4	8,2	7,7		12
14	6,3	4,8	5,7	6,5	5,3	6	5,6		14
16	4,8	3,3	4,2	5	3,8	4,5	4,1		16
18	3,7	2,2	3,1	3,9	2,7	3,4	3		18
20	2,8	1,4	2,3	3	1,8	2,5	2,1		20
22	2,1		1,6	2,3	1,2	1,8	1,5		22
24	1,5		1	1,8		1,3			24
26	1,1			1,3					26
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		



3.11.8 XCT90_BRI Lança principal - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 0t

	12,4m~30,2m 0t 5,6m × 6,4m								
	   								
	12,4m	16,8m	19,1m	21,3m	23,5m	25,7m	28m	30,2m	
3	90								3
3,5	70								3,5
4	54,8	53,3	37,1	46					4
5	30,7	29,7	33,2	29,1	32	29,1	31,2		5
6	20,4	19,5	22,4	19	21,4	23,4	20,7	22,5	6
7	14,6	13,9	16,5	13,4	15,6	17,3	14,9	16,5	7
8	11	10,3	12,7	9,9	11,8	13,4	11,3	12,7	8
9	8,4	7,8	10	7,4	9,2	10,8	8,7	10	9
10		6	8,1	5,6	7,3	8,8	6,8	8,1	10
12		3,4	5,4	3,1	4,7	6,1	4,3	5,5	12
14			3,7	1,5	3,1	4,3	2,6	3,7	14
16					1,9	3,1	1,4	2,5	16
18					1	2,2		1,6	18
20						1,5			20
22									22
24									24
2	0	50%	0	100%	50%	0	100%	50%	2
3	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	3
4	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	4
5	0	0	25%	0	25%	50%	25%	50%	5
n	12	10	6	8	6	5	6	5	n
	55t	55t	55t	55t	55t	55t	35t	35t	
	14,1m/s	14,1m/s	14,1m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	12,8m/s	11,1m/s	

	32,4m~48m 0t 5,6m × 6,4m								
	   								
	32,4m	34,6m	36,9m	39,1m	41,3m	43,5m	48m		
3									3
3,5									3,5
4									4
5									5
6	20,1								6
7	17,8	15,9							7
8	13,9	12,1	13,2	14,1	12,7	13,6			8
9	11,2	9,5	10,5	11,5	10	10,9			9
10	9,2	7,6	8,6	9,5	8,1	8,9	8,5		10
12	6,5	5	5,9	6,7	5,4	6,2	5,8		12
14	4,7	3,2	4,1	4,9	3,7	4,4	4		14
16	3,4	2	2,9	3,7	2,5	3,2	2,8		16
18	2,5	1,1	2	2,7	1,6	2,3	1,9		18
20	1,8		1,3	2		1,5	1,2		20
22	1,2			1,4		1			22
24				1					24
2	0	100%	50%	0	100%	50%	100%		2
3	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		3
4	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		4
5	75%	50%	75%	100%	75%	100%	100%		5
n	4	4	4	3	3	3	3		n
	35t	35t	35t	35t	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		



3.12 Condição de trabalho da lança auxiliar do XCT90_BRI

3.12.1 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 11t

 48 m		 11 t			 7.9 m			ISO
		10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		5	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72		4.5	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70		4.2	3.2	2.4	2	1.7	1.15	70
65		3.5	2.8	2	1.8	1.5	1	65
60		3	2.2	1.9	1.5	1.3	0.95	60
55		2	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	55
50		1.1	0.9	0.9				50
		5.5t(150kg)						
		≤9						

3.12.2 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 8,5t

 48 m		 8.5 t			 7.9 m			ISO
		10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		5	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72		4.5	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70		4.2	3.2	2.4	2	1.7	1.15	70
65		3.5	2.8	2	1.8	1.5	1	65
60		3	2.2	1.8	1.5	1.2	0.9	60
55		2	1.8	1.5	1.2	1	0.85	55
50		1	0.8	0.8				50
		5.5t(150kg)						
		≤9						



3.12.3 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 4t

 48 m		 4 t			 7.9 m			ISO
		10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		5	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72		4.5	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70		4.2	3.2	2.4	2	1.7	1.15	70
65		2.7	2.5	2	1.8	1.5	1	65
60		1.7	1.5	1.4	1.2	1	0.9	60
55		0.9	0.9	0.8	0.6			55
		5.5t(150kg)						
		≤9						

3.12.4 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 0t

 48 m		 0 t			 7.9 m			ISO
		10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		5	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72		4.2	3.5	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70		3.3	2.9	2.4	2	1.7	1.15	70
65		1.8	1.7	1.5	1.4	1.1	1	65
60		0.9	0.8	0.8				60
		5.5t(150kg)						
		≤9						



3.12.5 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 11t

 48 m		 11 t		 5.6 m		ISO		
		10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		5	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72		3.6	3.1	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70		2.9	2.6	2.4	2.1	1.7	1.15	70
65		1.6	1.5	1.4	1.2	1	0.9	65
60		0.8	0.7	0.7				60
		5.5t(150kg)						
		≤9						

3.12.6 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 8,5t

 48 m		 8.5 t		 5.6 m		ISO		
	 	10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		5	3.7	3	2.8	1.9	1.25	75
72		3.6	3.1	2.5	2.3	1.8	1.2	72
70		2.8	2.5	2.3	2	1.7	1.15	70
65		1.5	1.4	1.3	1.1	0.9	0.8	65
60		0.7	0.6	0.6				65
		5.5t(150kg)						
		≤9						



3.12.7 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 4t

 48 m		 4 t			 5.6 m		ISO	
	 m	10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		5.3	3.8	3.2	3	2	1.35	78
75		3.8	3.2	2.8	2.8	1.9	1.25	75
72		2.5	2.2	1.9	1.9	1.5	1.2	72
70		1.9	1.6	1.5	1.4	1.1	1	70
65		0.8	0.7	0.6				65
		5.5t(150kg)						
 m/s		≤9						 m/s

3.12.8 XCT90_BRI Desempenho da lança auxiliar - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 0t

 48 m		 0 t			 5.6 m		ISO	
		10.5			17.5			
		0	15	30	0	15	30	
80		5.5	4	3.3	3.3	2.2	1.5	80
78		4.3	3.5	3	3	2	1.35	78
75		2.6	2.2	1.9	2	1.6	1.25	75
72		1.5	1.3	1.2	1.1	0.9	0.7	72
70		1	0.9	0.8				70
		5.5t(150kg)						
 m/s		≤9						 m/s

3.13 Condição de trabalho da cabeça da lança independente do XCT90_BRI

3.13.1 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 11t

	41,3m~48m	11t	7,9m × 6,4m	2,5m	
---	-----------	-----	-------------	------	---

58 Tabela de peso de elevação nominal



XCT90_BRI Caminhão Guindaste Manual de Informações

3.13.2 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 8,5t

	41,3m~48m	8,5t	7,9m × 6,4m	2,5m	
	41,3m	43,5m	48m		
9	11				9
10	11	9			10
12	11	8,5	7,2		12
14	10	8	7,2		14
16	9,5	7,5	7,2		16
18	8,2	7	7		18
20	6,7	6,5	6,5		20
22	5,4	6,1	5,7		22
24	4,4	5,1	4,7		24
26	3,6	4,2	3,8		26
28	2,9	3,6	3,2		28
30	2,4	3	2,6		30
32	1,9	2,5	2,1		32
34	1,4	2	1,7		34
36		1,7	1,3		36
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		

3.13.3 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres totalmente estendidos - contrapeso de 4t

	41,3m~48m	4t	7,9m × 6,4m	2,5m	
					
	41,3m	43,5m	48m	360°	
9	11				9
10	11	9			10
12	11	8,5	7,2		12
14	10	8	7,2		14
16	8,3	7,5	7,2		16
18	6,5	7	6,7		18
20	5,1	5,8	5,3		20
22	4	4,7	4,3		22
24	3,2	3,8	3,4		24
26	2,5	3,1	2,7		26
28	1,9	2,5	2,1		28
30	1,4	2	1,6		30
32		1,6			32
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		

3.13.4 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers totalmente estendidos - contrapeso de 0t

	41,3m~48m 0t 7,9m × 6,4m 2,5m				
				 360° 	
	41,3m	43,5m	48m		
9	11				9
10	11	9			10
12	11	8,5	7,2		12
14	8,6	8	7,2		14
16	6,4	7,1	6,7		16
18	4,9	5,5	5,1		18
20	3,7	4,4	3,9		20
22	2,8	3,4	3		22
24	2	2,7	2,3		24
26	1,5	2,1	1,7		26
28		1,6			28
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
 m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		 m/s

3.13.5 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres semi-estendidos - contrapeso de 11t

	41,3m~48m	11t	5,6m × 6,4m	2,5m	
				 360° 	
	41,3m	43,5m	48m		
9	11				9
10	11	9			10
12	10,9	8,5	7,2		12
14	8,2	8	7,2		14
16	6,3	7	6,6		16
18	4,9	5,6	5,2		18
20	3,8	4,5	4,1		20
22	3	3,6	3,2		22
24	2,3	2,9	2,5		24
26	1,7	2,3	1,9		26
28	1,2	1,8	1,4		28
30		1,4	3,1		30
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
 m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		 m/s

3.13.6 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggeres semi-estendidos - contrapeso de 8,5t

	41,3m~48m 8,5t 5,6m × 6,4m 2,5m				
				 360° 	
	41,3m	43,5m	48m		
9	11				9
10	11	9			10
12	9,7	8,5	7,2		12
14	7,2	7,9	7,2		14
16	5,5	6,1	5,7		16
18	4,2	4,8	4,4		18
20	3,2	3,8	3,4		20
22	2,4	3	2,6		22
24	1,7	2,3	2		24
26	1,2	1,8	1,4		26
28		1,3			28
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
 m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		 m/s

3.13.7 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 4t

	41,3m~48m	4t	5,6m × 6,4m	2,5m	
				 360° 	
	41,3m	43,5m	48m		
9	11				9
10	10,7	9			10
12	7,5	8,2	7,2		12
14	5,4	6,1	5,7		14
16	3,9	4,6	4,2		16
18	2,8	3,5	3,1		18
20	2	2,6	2,2		20
22	1,3	1,9	1,5		22
24		1,4			24
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
 m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		 m/s

3.13.8 XCT90_BRI Cabeça da lança independente - outriggers semi-estendidos - contrapeso de 0t

	41,3m~48m	0t	5,6m × 6,4m	2,5m	
				 360° 	
	41,3m	43,5m	48m		
9	10,2				9
10	8,3	9			10
12	5,6	6,3	5,8		12
14	3,8	4,5	4,1		14
16	2,6	3,2	2,8		16
18	1,6	2,3	1,9		18
20		1,5	1,2		20
2	100%	50%	100%		2
3	75%	100%	100%		3
4	75%	100%	100%		4
5	75%	100%	100%		5
n	2	2	2		n
	35t	35t	35t		
 m/s	11,1m/s	11,1m/s	11,1m/s		 m/s





Index

C

Componentes principais do caminhão guindaste.....	15
Curva de altura de elevação do guindaste	37

D

Descrição	29
Diagrama do dispositivo de proteção de segurança	27
Dispositivo de proteção contra sobrecarga e dispositivo de limite de segurança	34

E

Explicação do símbolo	31
-----------------------------	----

M

Modelo de produto	7
-------------------------	---

P

Parâmetros técnicos principais no estado de condução	23, 25 – 26
Principais utilizações	19

T

Termos	5
--------------	---



Add: No. 68, Gaoxin Road, Economic and Technological
Development Zone, Xuzhou, Jiangsu, P. R. China
Post Code: 221004

Sales Hotline: +86-516-83462350 83462242

Spare Parts Tel: +86-516-83461542

Quality Inquiry Tel: +86-516-87888268

Website: www.xcmg.com/qizhongji

Service Tel

400-001-5678

All Rights Reserved